

## **ARMOIRE DE COMMANDES 8000S CTR17S POUR PORTAILS A BATTANTS**

Le coffret 8000 est une armoire de commandes avec régulateur de tension intégré pour le réglage de puissance des moteurs sans embrayage. Elle permet de commander des vérins en 220 volts pour un portail à un ou deux vantaux sans fin de course. Elle est dotée de nombreuses options de fonctionnement.

**Avertissement avant installation** : *Pensez absolument à rendre parfaitement étanche votre coffret de commandes ceci afin d'éviter tous risques d'infiltration d'eau ou d'intrusions d'animaux. Non pris en Garantie. Ne percez pas le coffret, siliconez si nécessaire.*

### **FONCTIONS DE L'ARMOIRE 8000**

- Tension d'alimentation en 220 Volts AC
  - Puissance maximale des moteurs : 1HP
  - Alimentation temporisée 12 Volts 15 VA pour serrure électrique
  - Coup d'inversion facilitant le décrochage de la serrure ( dip 3 sur ON )
  - Sortie 220 Volts 40 W pour feu de signalisation. A l'ouverture le clignotement est rapide et à la fermeture le clignotement est lent.
  - Retard vantail à l'ouverture fixe de 3 secondes ( si le RV1 n'est pas à zéro )
  - Sortie 24 Volts 0.5 A pour l'alimentation des accessoires ( cellules, récepteurs, claviers... )
- Vantail indépendant ( avec une deuxième commande entre les bornes 15 et 19 )
- Sortie pour tranche de sécurité ( entre les bornes 15 et 18 )

*Attention, M2 part en premier à l'ouverture  
( câbler le moteur fixé sur le vantail qui couvre l'autre sur la sortie M2 )*

### **PROGRAMMATION DE LA LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT**

#### **1. Semi-automatique (dip 1 et 2 sur OFF)**

Une première impulsion ouvre le portail, une seconde l'arrête, et une troisième commande ferme le portail.  
*Pendant la pause « portail ouvert » le feu de signalisation reste éteint.*

#### **2. Automatique avec sécurité à l'ouverture (dip 1 sur ON et 2 sur OFF)**

Une commande ouvre le portail qui se referme seul après le temps de pause (réglé en RV1), une commande pendant la fermeture ou l'ouverture arrête le portail.

Deux commandes pendant la pause referme le portail.

*Pendant la pause « portail ouvert » le feu de signalisation reste allumé.*

#### **3. Automatique (dip 1 et 2 sur ON)**

Une commande ouvre le portail qui se referme seul après le temps de pause (réglé en RV1), une commande pendant la fermeture réouvre le portail et une commande pendant l'ouverture n'est pas prise en compte.

*Pendant la pause « portail ouvert » le feu de signalisation reste allumé.*

#### **4. Coup d'inversion (dip 3 sur ON)** facilitant le décrochage de la serrure électrique.

### **REGLAGES : L'ARMOIRE DE COMMANDES 8000 COMPORTE 4 TRIMMERS DE REGLAGE**

**RV1** : Réglage du temps de pause : c'est à dire le temps pendant lequel le portail restera ouvert si vous avez choisi un programme automatique. Temps réglable de 5 à 100 secondes.

**RV2** : Réglage du retard vantail en fermeture pour le moteur M1 (temps réglable de 0 à 10 secondes). Retard fixe à l'ouverture de 3 secondes pour le moteur M2.

**RV3** : Réglage du temps de fonctionnement des moteurs. Le positionner de telle sorte que les moteurs continuent de fonctionner pendant 2 à 4 secondes environ après avoir atteint la butée d'ouverture ou de fermeture, (temps réglable de 0 à 100 secondes).

**RV4** : Réglage de la puissance moteur sur la carte électronique « réglage de couple » en vérifiant que le portail puisse s'arrêter en opposant une petite force de la main (15 Kg environ), ceci afin de prévoir une sécurité en cas de rencontre avec un obstacle.

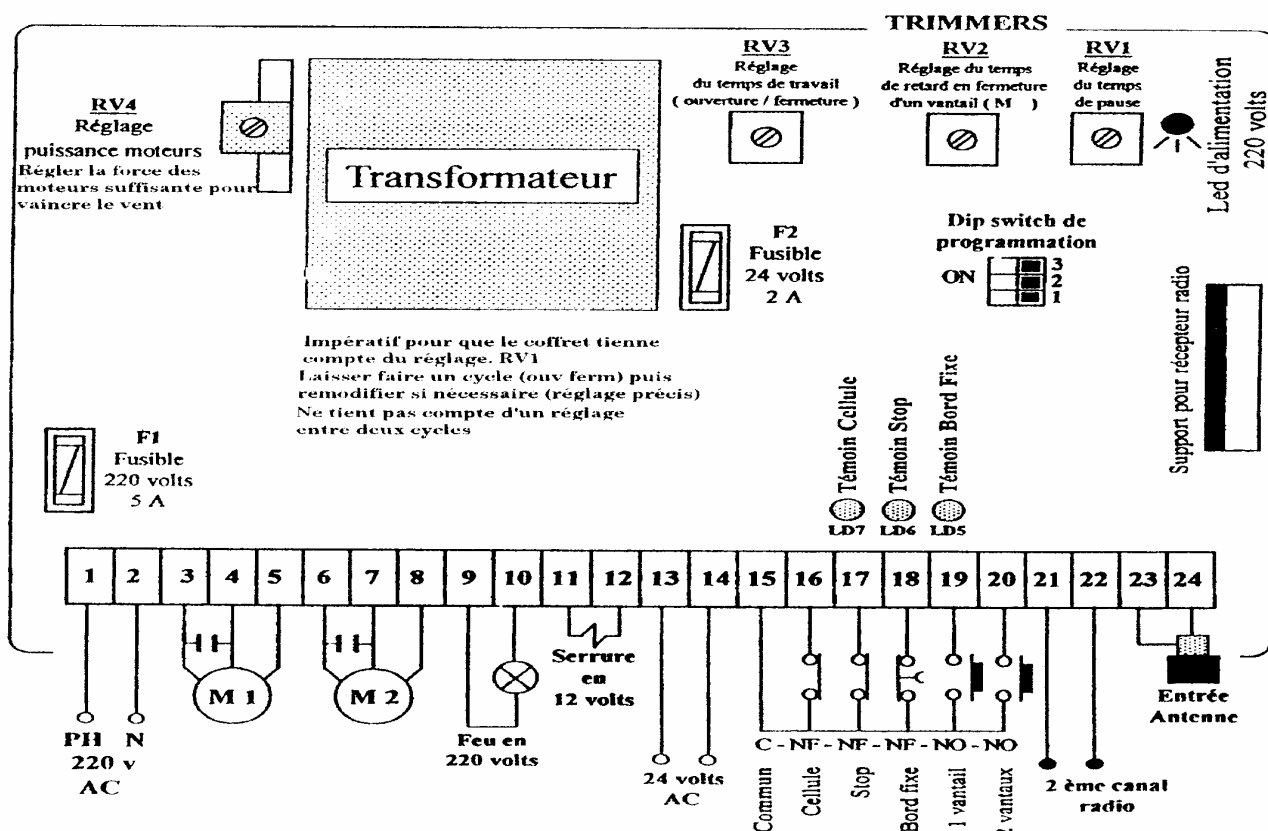
L'armoire fournit aux moteurs une puissance maximale pendant les 3 premières secondes afin de vaincre l'inertie au démarrage des moteurs.

## BRANCHEMENTS ELECTRIQUES : (CABLE A PREVOIR)

Important : M2 part en premier à l'ouverture (clignotement de feu rapide en ouverture, lent en fermeture)

- 1 et 2** Alimentation électrique en 220 Volts (prévoir un câble de 3 x 1.5mm suivant la longueur de la ligne électrique)
- 3 4 et 5** Raccordement moteur 1 en sachant que : 3 ouverture avec retard vantail (fixe 3 secondes)  
: 4 fermeture  
: 5 commun (bleu)
- 6 et 7** Connexion du condensateur pour moteur 2
- 6 7 et 8** Raccordement moteur 2 en sachant que : 6 ouverture  
: 7 fermeture  
: 8 commun (bleu)
- 9 et 10** Sortie clignotante en 220 Volts (2 x 1.5 mm) pour feu de signalisation
- 11 et 12** Sortie temporisée 12 Volts ac 1.5A (2 x 1.5 mm souple) pour serrure électrique
- 13 et 14** Sortie 24Volts ac 0.5A pour l'alimentation des cellules, claviers à codes, récepteur radio...
- 15 et 16** Entrée contact NF photocellule pour gérer la sécurité en fermeture (s'il n'est pas utilisé ponter 15 et 16)
- 15 et 17** Entrée bouton de stop NF qui permet l'arrêt du portail à n'importe quel moment (s'il n'est pas utilisé ponter 15 et 17)
- 15 et 18** Entrée contact NF pour bord fixe (s'il n'est pas utilisé ponter 15 et 18) pour gérer la sécurité en fermeture
- 15 et 19** Entrée bouton poussoir NO, contacteur à clé, clavier à code, contact récepteur radio, etc... pour l'ouverture et fermeture d'un seul vantail.
- 15 et 20** Entrée bouton poussoir NO, contacteur à clé, clavier à code, contact récepteur radio, etc... pour l'ouverture et fermeture du portail.
- 21 et 22** Sortie deuxième canal du récepteur embrochable
- 23 et 24** Raccordement de l'antenne

SCHEMA DE RACCORDEMENT M2 PART EN PREMIER A L'OUVERTURE. Le vérin fixé sur le vantail qui part en premier est câblé sur M2.



# CTR17 – Schéma général

